

Grandeur et compacité

La grue mobile de construction MK 140

Caractéristiques techniques

VarioJib	Mode chariot	Mode relevage
Charge max.	8 000 kg	
Portée max.	58,5 m	65,0 m
Charge max. en bout de flèche	1 900 kg	1 700 kg



LIEBHERR

Grue mobile de construction MK 140

Cabine réglable en hauteur de manière continue

une vision parfaite du chantier

Mât télescopable

3 hauteurs sous crochet de série

Groupe électrogène diesel économique, silencieux et peu polluant

Lestage

avec 3 t, 6 t ou 9 t

Flexibilité d'appui

avec 3 différentes largeurs d'appui

Micromove

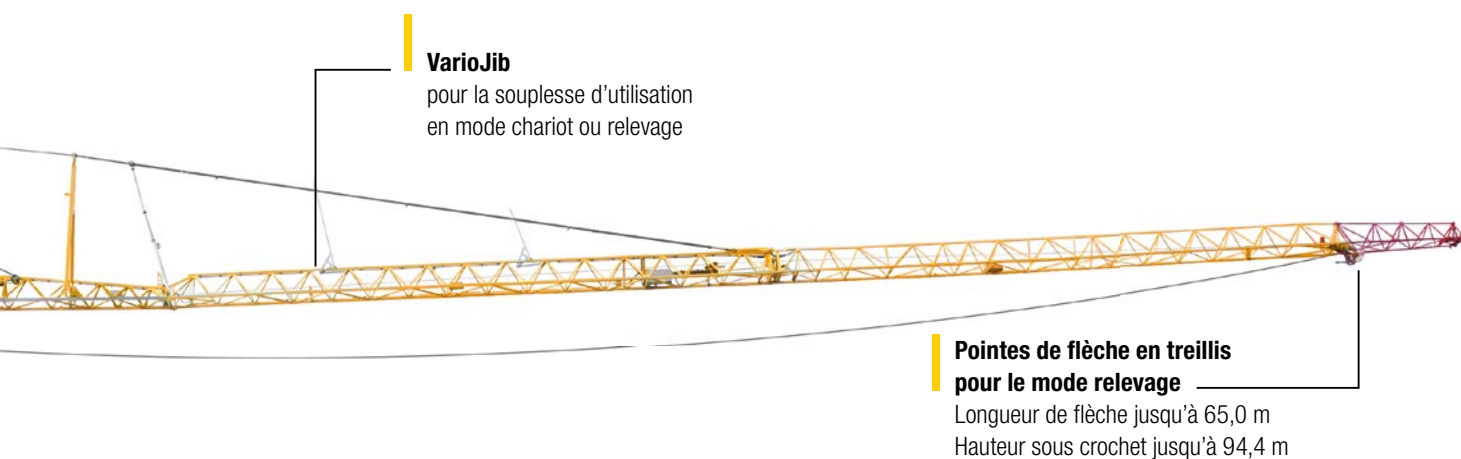
Un simple bouton pour un positionnement précis au millimètre

Cabine de conduite tout confort

avec vue parfaite sur la route

5 programmes de direction

avec direction active sur l'essieu arrière



Sommaire

La grue mobile de construction MK 140.....	2 – 3
Grues mobiles de construction MK en action.....	4 – 5
Les points forts de la MK 140.....	8 – 9
Travailler vite et en toute sécurité.....	10 – 11
Votre succès, c'est notre moteur	12 – 13
Parfaite pour le voyage.....	16 – 17
Un montage simplement parfait	18 – 19
Remarquablement bien équipée	20 – 21
Tower Crane Service	22 – 23

Grues mobiles de construction MK en action



Domaines d'application

- Chantiers urbains et nocturnes
- Construction de structure bois, acier et d'entrepôt
- Raffineries et industries chimiques
- Pose d'antennes
- Rénovation et végétalisation de toit
- Pose de panneaux solaires
- Poses de fenêtres et ravalements de façades
- Montage d'entrepôt à stockage vertical
- Construction de pont et d'infrastructure
- Travaux de maintenance et de réparation
- Construction préfabriquée
- Travaux de démolition et de montage
- Travaux préparatoires des chantiers
- Etc.

Les atouts des grues MK de Liebherr

Mise en oeuvre au niveau des bordures gênantes : Le mât vertical permet le montage et les travaux avec les grues mobiles de construction de Liebherr directement sur les bâtiments. Il en résulte une exploitation de toute la longueur de la flèche avec des capacités de charge élevées.

Concept de grue d'intervention rapide : Grande mobilité sans grande intervention logistique – arrivée, levage, conduite, sans transport auxiliaire.

Maniabilité exceptionnelle : La direction active de l'essieu arrière permet aux grues mobiles de construction d'accéder aux endroits les plus confinés.

Manœuvre nécessitant un seul homme : Une seule personne est requise pour l'ensemble des travaux, à savoir le transport, le montage et le fonctionnement de la grue. Des opérations de transport coûteuses et l'emploi de techniciens de montage sont parfaitement superflus.

Faible encombrement : La MK est parfaitement à l'aise dans les endroits les plus exigus. Elle n'a besoin que de très peu d'espace pour le montage et pendant les travaux.





Les points forts de la MK 140

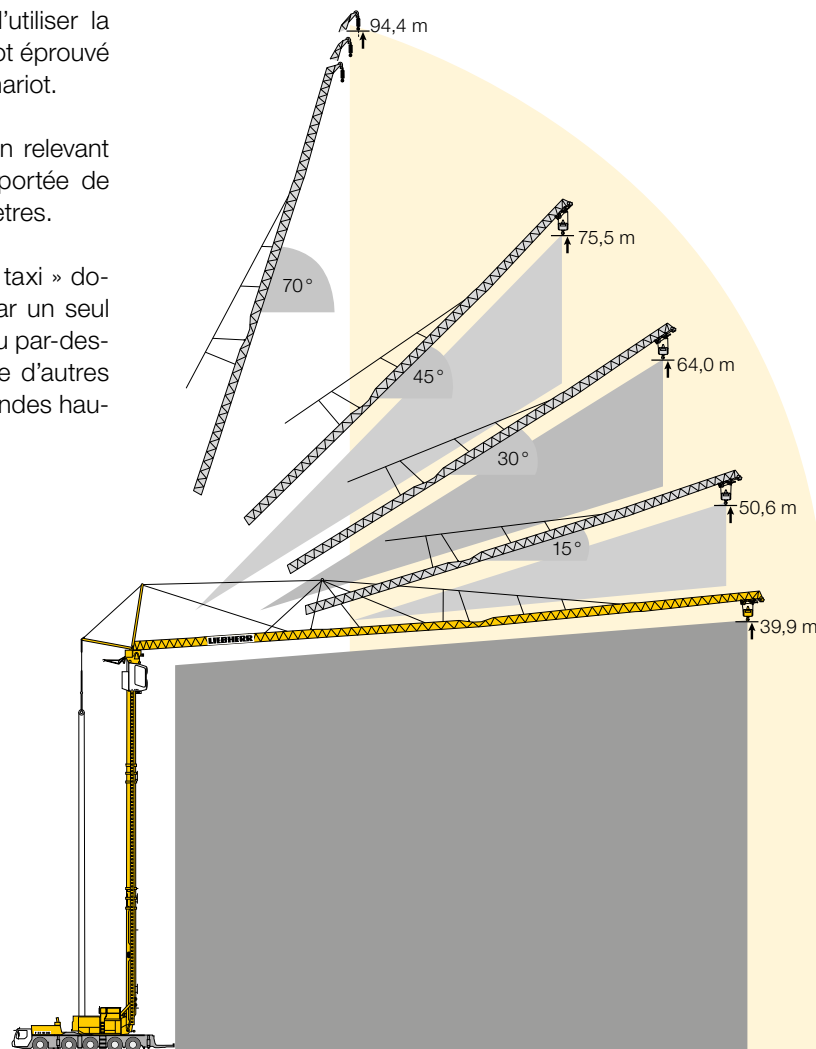


VarioJib

Le nouveau concept de flèche VarioJib permet d'utiliser la MK 140 sous deux modes différents. Le mode chariot éprouvé permet des cadences élevées avec l'utilisation du chariot.

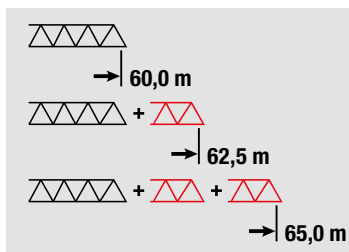
En mode relevage, la MK 140 déplace la charge en relevant la flèche de façon continue, atteignant ainsi une portée de 65,0 mètres et une hauteur sous crochet de 94,4 mètres.

Des performances exceptionnelles pour une grue « taxi » dotée d'un temps d'équipement réduit et exploitée par un seul homme. Il est ainsi possible de passer par-dessus ou par-dessous les obstacles et il n'y a plus besoin de mettre d'autres engins en œuvre pour les charges légères à des grandes hauteurs ou des portées élevées.



3 longueurs de flèche

En mode relevage, la flèche peut être allongée au moyen de 2 pointes de flèche en treillis : un gain de flexibilité.



Possibilités de lestage

Grâce à 3 pièces de lest supplémentaires, le lestage peut être adapté de façon modulaire.



Appui d'un seul côté

Pour une flexibilité de mise en œuvre sur les chantiers exigeants.



Cabine tout confort réglable en hauteur

Vue panoramique, spacieuse et parfaitement climatisée.

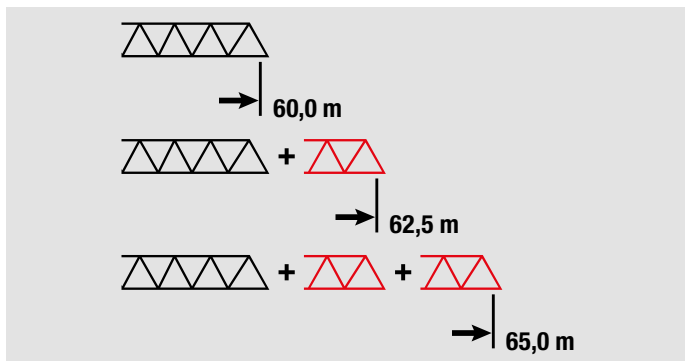


Travailler vite et en toute sécurité



Une cabine tout confort réglable en hauteur

Réglable en hauteur de manière continue, la cabine entièrement vitrée assure une vue panoramique sur le chantier. Le grutier peut toujours avoir la charge et le personnel du chantier en ligne de mire. C'est la garantie d'un déplacement des charges sans problème, en toute sécurité pour les hommes, les charges et la grue. La cabine est équipée d'un poste de commande ergonomique, d'un siège de grutier à chauffage intégré et des systèmes d'affichage comme par exemple le système électronique à moniteur EMS et la caméra de crochet. Le système combiné de chauffage et de climatisation permet de réguler de façon optimale la température de la cabine. Ces nombreux équipements favorisent le travail du grutier, avec plus d'efficacité et moins de fatigue.



Souplesse d'adaptation

Au moyen des deux points de flèche en treillis supplémentaires, vous pouvez adapter simplement votre portée aux besoins du chantier. Vous pouvez ainsi atteindre une portée de 65,0 m en mode relevage.



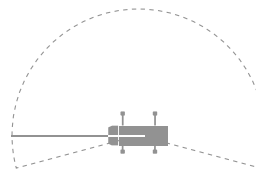
Le crochet de levage en mode relevage

Toujours présent : le crochet de levage pour le mode relevage. Son diamètre extrêmement réduit permet de travailler même dans les espaces les plus exigus, par exemple entre le mur du bâtiment et l'échafaudage.



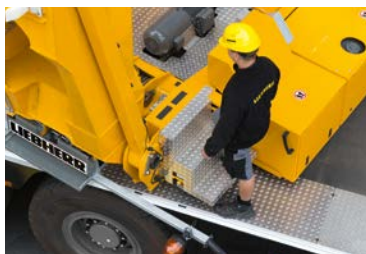
Une demi-mesure ?

Dans les cas où la place disponible pour l'intervention est limitée, le déplacement des charges peut être effectué même avec l'appui d'un seul côté. La grue mobile de construction dispose alors de sa courbe de charge intégrale du côté où les bras mobiles sont entièrement déployés. La zone entièrement exploitable s'étend sur 210°.



Facilité d'accès

Grâce aux échelles d'accès intégrées et à quelques marches entre le châssis et la partie tournante, l'accès est assuré pour le grutier quelle que soit la situation. Même l'accès à la cabine se fait sans qu'il ait besoin de grimper, en tout confort et en toute sécurité.

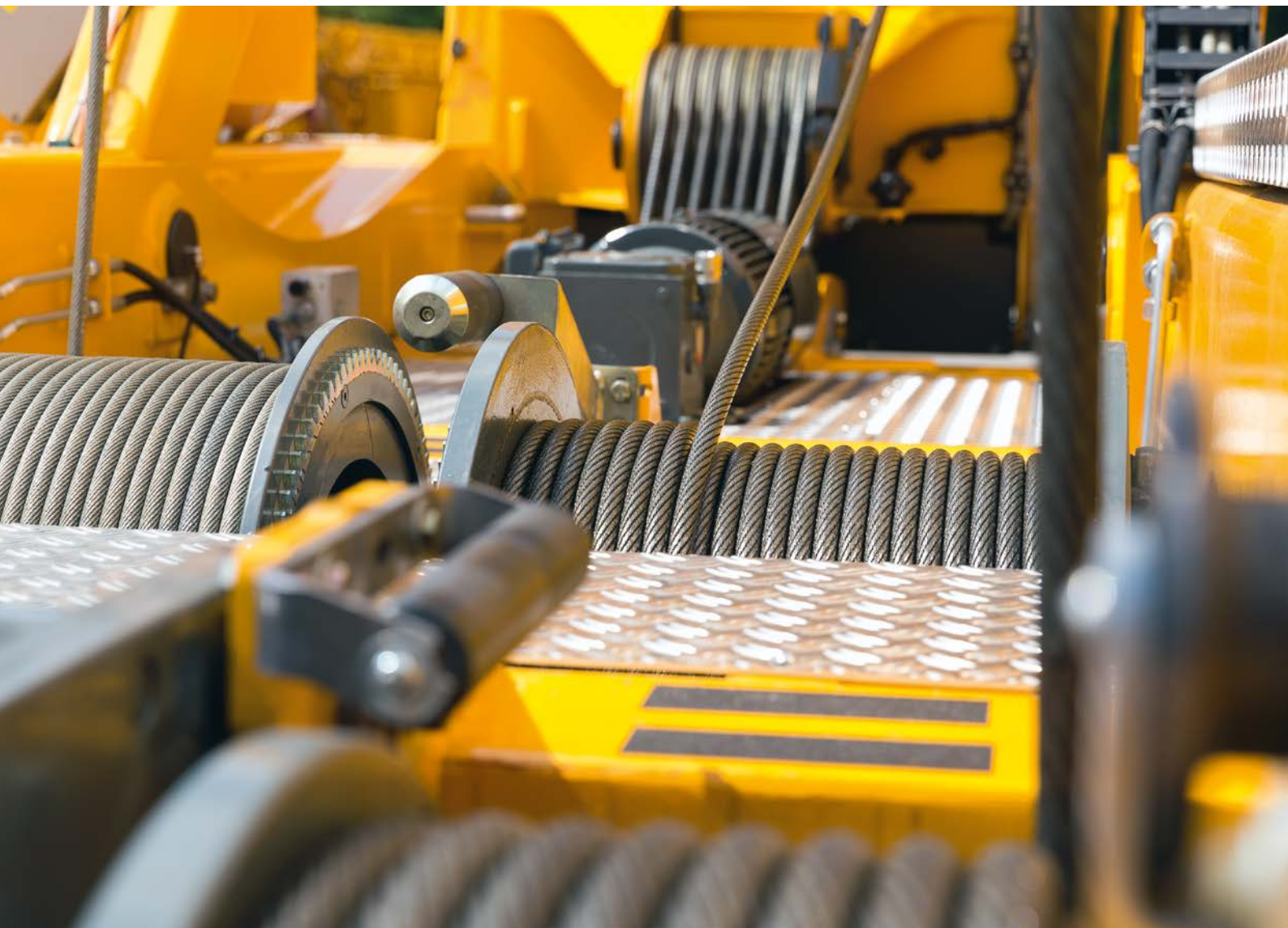


En cas d'urgence

Un système de descente de secours permet d'abaisser la cabine en cas de danger.



Votre succès, c'est notre moteur



Le système de commande

Développés et fabriqués par Liebherr, les entraînements électriques surpuissants sont spécialement adaptés aux besoins de l'exploitation des grues. Le groupe électrogène diesel intégré à la partie tournante permet un fonctionnement autonome. Ni le montage ni le fonctionnement sur chantier ne nécessitent l'usage du moteur du châssis. Vous économisez du carburant et diminuez la pollution.



La commande par automate programmable API

Elle assure plus de confort et de sécurité aussi bien au montage que pendant l'exploitation. Les systèmes d'assistance tels que la limitation de la zone de travail, l'amortissement du balant de la charge ou le contrôle de l'action du vent contribuent à rendre l'exploitation de la grue plus sûre.



Détection automatique de l'équipement

La commande intelligente surveille les aspects sécuritaires de la configuration tels que la largeur d'appui, le lestage, les pointes de flèche supplémentaires, ainsi que le mode d'exploitation. Le grutier reçoit une proposition concernant la configuration actuelle de la grue et il doit la confirmer. Cette procédure procure un supplément de sécurité sur le chantier ainsi que l'assurance que tout va bien dans le fonctionnement de la grue.

Pack Plus

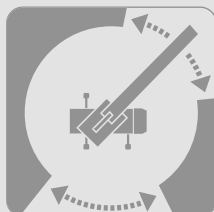
Une augmentation d'environ 10% de la capacité de levage grâce à l'adaptation des vitesses par la commande.

Limitation de la zone de travail ABB

Exclusion de zones de survol par simple apprentissage sur l'affichage EMS : un plus de sécurité pour tous.

Le positionnement de précision Micromove

Même les charges les plus élevées peuvent être tenues en l'air et positionnées avec précaution, sans intervention du frein de levage.







Parfaite pour le voyage



Une visibilité parfaite

Une bonne visibilité est une condition sine qua non pour la sécurité dans le trafic routier comme sur le chantier. Avec les grues MK, rien ne vient limiter la visibilité. Les dépassements réduits et les dimensions de transport compactes vous permettent d'arriver à bon port en toute sécurité. La cabine de conduite moderne, équipée de manière ergonomique, offre le maximum de confort au conducteur, même pendant les longues étapes.



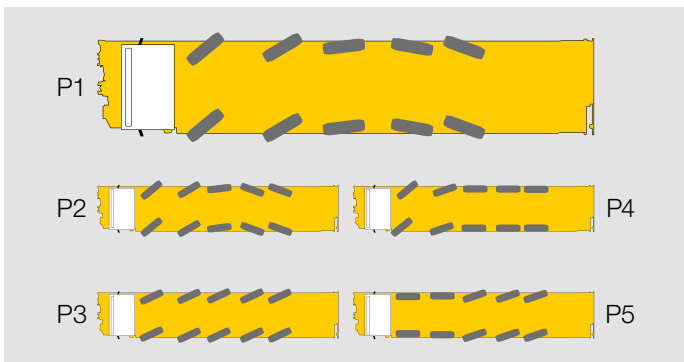
Bien rangée

Une pointe de flèche supplémentaire peut demeurer sur la grue, que ce soit pendant le transport, le montage ou le fonctionnement en mode chariot. La MK 140 peut être ainsi mise rapidement en œuvre à tout moment avec une portée de 62,5 m sans transport ni montage supplémentaires.



Mobilité en ville, mais aussi hors des sentiers battus

Le châssis à 5 essieux et les dimensions compactes autorisent les interventions en centre-ville et dans les zones où l'espace est restreint. En même temps, la garde au sol et l'entraînement moderne sont les garants d'une conduite sûre même en terrain difficile.



Une maniabilité hors du commun

Le rayon de braquage de la MK 140 n'est que de 11,51 mètres et ses cinq programmes de direction lui permettent de faire face à n'importe quelle situation.

- P1 Direction sur route
- P2 Quatre roues directrices
- P3 Direction marche en crabe
- P4 Déboitage réduit
- P5 Direction indépendante sur l'essieu arrière

Caméra de recul

pour pouvoir manœuvrer en toute sécurité sur le chantier.



Un kilométrage élevé

garanti par le moteur 6 cylindres aux normes antipollution actuelles.



Pneumatiques

Les pneus imposants 14.00 R 25 assurent une usure réduite et une traction à toute épreuve.



Intarder

Freinage sans usure grâce à l'intarder de série.



Un montage simplement parfait



Une personne pour le montage

La grue peut être pivotée de 360° pendant le montage. Combinée avec les différentes courbes de montage, la MK 140 présente une adaptabilité extrême. Le pilotage du montage par programme garantit un maximum de sécurité. Le grutier peut intervenir à tout moment pour modifier la vitesse et la direction de montage. Inutile de démonter la grue si l'intervention doit durer plusieurs jours, la MK 140 peut être mise en girouette.



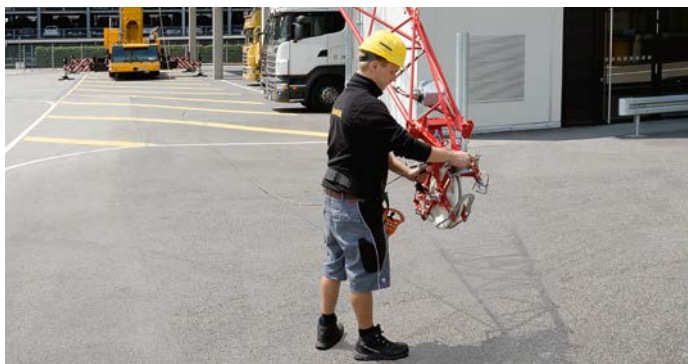
Flexibilité de l'appui

La largeur d'appui standard est de 8,2 m ; elle peut au besoin être réduite à 5,95 m, et ce avec de faibles réactions par coin. Un appui moyen de 6,95 m procure une flexibilité supplémentaire. Combiné avec la possibilité de l'appui sur un côté, un véritable plus de flexibilité.



Possibilités de lestage

Aucun engin de levage supplémentaire n'est nécessaire pour le lestage de la grue mobile de construction. Celle-ci positionne les pièces de lest avec le crochet de levage sur le châssis et le lest est fixé sur la plate-forme tournante au moyen du dispositif hydraulique d'auto-lestage. En dirigeant les opérations au moyen de la télécommande radio, le grutier a une vue parfaite sur l'ensemble de la procédure. Les pièces de lest peuvent même rester sur la grue pendant le transport, compte tenu des limitations de charge par essieu.



2 modes, un VarioJib

Passer d'un mode de fonctionnement à l'autre ? Rien de plus simple avec la MK 140 : il suffit d'abaisser la flèche, de détacher le point fixe du câble de levage et de le fixer au deuxième crochet de levage. Le tout en quelques minutes seulement. Même l'ajout d'une pointe de flèche ou de deux peut être effectué en deux temps trois mouvements par une seule personne.

Opération sans fil

La télécommande permet au grutier d'avoir toujours la grue, le chantier et la charge en ligne de mire.



Toujours sous la main

Les robustes plaques d'appui entposées dans des compartiments sont toujours à portée de main.



Montage des pointes de flèche en treillis

Montez les pointes de flèche simplement et rapidement pour travailler avec une portée allant jusqu'à 65,0 m.



L'unité BTT

Sélection individuelle et commande des appuis avec l'unité de commande Bluetooth BTT.



Remarquablement bien équipée



Caméra de crochet

Grâce à l'autofocus et au zoom, vous avez toujours un œil sur la charge à l'écran de la cabine. Les batteries sont rechargées automatiquement, si bien que la caméra est toujours disponible. La caméra est enfichable et peut être mise en place, selon les besoins, sur le chariot (en mode chariot) ou sur la pointe de flèche (en mode relevage).



Système combiné de chauffage et de climatisation

Le système combiné de chauffage et de climatisation permet de réguler de façon optimale la température de la cabine : un travail agréable et efficace quelle que soit la température extérieure.



Projecteur à main

Éclairage mobile en cas de besoin.



Planificateur MK

Pour une planification simple des interventions : calcul des réactions par coin, indication des courbes de charge et export de plans 2D/3D.



Plateforme de transport

Pour avoir l'essentiel sous la main. Transportez en toute sécurité vos accessoires sur la surface généreuse de la plateforme. Celle-ci peut être levée et abaissée hydrauliquement et elle peut être entièrement relevée sur le chantier. De plus, un espace de rangement verrouillable supplémentaire se trouve sous le plancher de la plateforme.



Caisson à usages multiples

Le caisson permet de ranger, à l'abri des intempéries et des esprits malveillants, les câbles de haubanage, les sangles, les jerricans de carburant et les cales de bois - et de les avoir sous la main à tout moment.



Équipements de sécurité

Le pack de sécurité placé dans la cabine permet au grutier, en cas d'urgence, de descendre de la cabine de façon autonome.



LiDAT

Grâce au système de transmission de données et de localisation de Liebherr, vous avez en permanence un aperçu des données d'exploitation de la grue les plus actuelles. Vous pouvez ainsi gérer efficacement votre engin et planifier de manière optimale les interventions et la maintenance. Le téléservice LITEL permet même une maintenance à distance, afin de minimiser les durées d'immobilisation sur les chantiers.

Tower Crane Service



Bien formés

Une bonne formation sur tout ce qui concerne la grue vous est garantie par des présentateurs expérimentés, des formations théoriques et pratiques, des possibilités complètes de training et un centre de formation de haut niveau technique. Notre objectif : des techniciens de service et des grutiers bien formés qui contribuent sur le chantier à un travail économique et sûr.



Pièces de rechange d'origine

Les pièces de rechange d'origine sont adaptées de façon optimale à chaque grue Liebherr. Elles répondent aux standards les plus sévères sur le plan de la qualité comme sur celui des fonctionnalités. Chaque optimisation de nos produits est immédiatement reportée sur les pièces de rechange d'origine.



Service et garantie

Une maintenance conséquente contribue à la durabilité et au succès d'une grue. Le centre de réparations de Liebherr se charge de la manière la plus professionnelle des réparations, de la maintenance et des révisions des grues usagées.



Notre hotline 24/7

Nous vous aidons à n'importe quelle heure. Adressez-vous à nos spécialistes MK, expérimentés et compétents.

+49 7351 41-4000 (lu – ven, 8 – 17 h)

+49 176 178 922 48 (astreinte téléphonique)

