

Así de compacto puede ser algo grande

Grúa de construcción móvil MK 140

Datos técnicos

VarioJib	Modo de tras- lación de carro	Modo basculante
Máx. capacidad de carga	8.000 kg	
Máx. alcance	58,5 m	65,0 m
Máx. capacidad de carga en la punta	1.900 kg	1.700 kg



LIEBHERR

Grúa de construcción móvil MK 140

Cabina-ascensor de altura regulable sin escalonamientos

para una vista óptima de la obra

Torre telescópica

3 alturas bajo gancho de serie

Grupo generador diésel silencioso y eficiente

con bajas emisiones
de escape

Lastrado

con 3 t, 6 t o 9 t

Apoyo flexible

con 3 anchos de
estabilización diferentes

Micromove

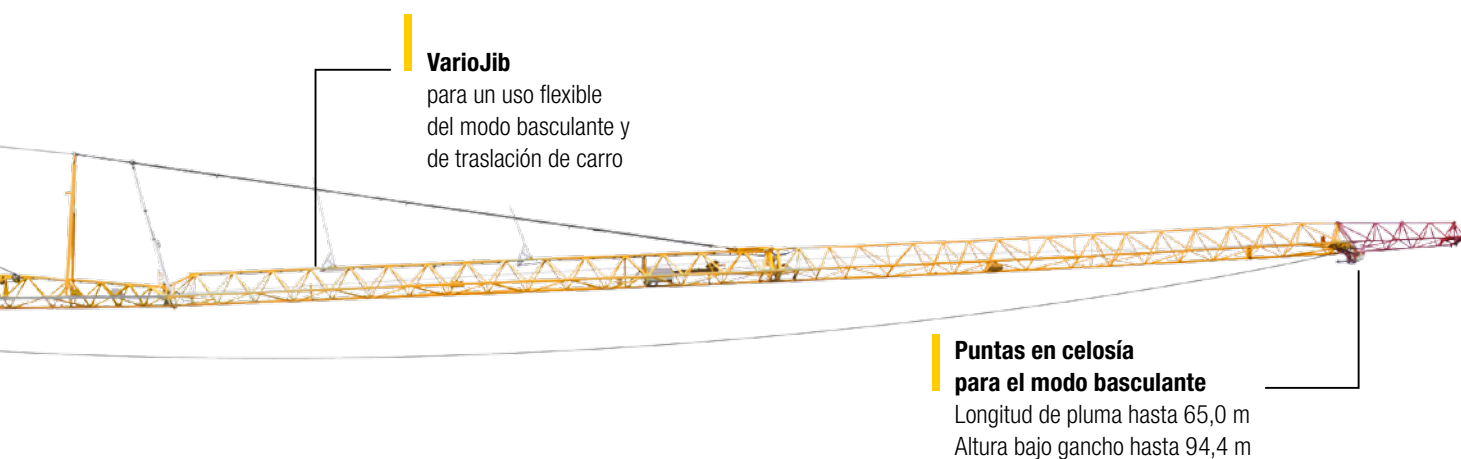
Posicionamiento de
exactitud milimétrica
presionando un botón

Cómoda cabina de conductor

con amplia vista sobre la vía

5 programas de marcha

con sistema de dirección activa



Índice

Grúa de construcción móvil MK 140	2 – 3
Las grúas de construcción móviles MK 140 en funcionamiento.....	4 – 5
Lo más destacado de la MK 140	8 – 9
Trabajo rápido y seguro.....	10 – 11
Su éxito es nuestro motor	12 – 13
Con seguridad hacia su destino	16 – 17
Instalación sencilla	18 – 19
Perfectamente equipada	20 – 21
Tower Crane Service.....	22 – 23

Las grúas de construcción móviles MK 140 en funcionamiento



Ámbitos de aplicación

- Obras de construcción en el centro de la ciudad y durante la noche
- Construcción de estructuras de madera, acero y naves
- Refinerías y plantas químicas
- Construcción de antenas
- Reparación de techos y jardines de techo
- Colocación de paneles solares
- Construcción de ventanas y fachadas
- Construcción de estantes elevados
- Construcción de vías de comunicación y puentes
- Trabajos de mantenimiento y reparación
- Fabricación de piezas y casas prefabricadas
- Trabajos de montaje
- Preparación de obras
- Etc.

Las ventajas de las grúas de construcción móvil

Aplicación en bordes dificultosos: la torre vertical permite el montaje y el funcionamiento de las grúas de construcción móviles de Liebherr directamente en el edificio. Utilice la longitud completa de la pluma con altas capacidades de carga en la punta.

El concepto de la grúa taxi: alta movilidad con poco esfuerzo logístico – llegar, hacer el trabajo y marcharse sin medios de transporte adicionales.

Enorme maniobrabilidad: las grúas de construcción móviles de Liebherr caben en prácticamente cualquier hueco gracias al sistema de dirección activa de ejes traseros.

Basta un solo operador: se requiere una única persona para el transporte, el montaje y el funcionamiento completo de la grúa. Se eliminan los costosos gastos adicionales de transporte y de personal de montaje.

Requiere poco espacio: donde el espacio es reducido, la MK muestra sus puntos fuertes. La MK requiere muy poco espacio durante el montaje y funcionamiento.





Lo más destacado de la MK 140

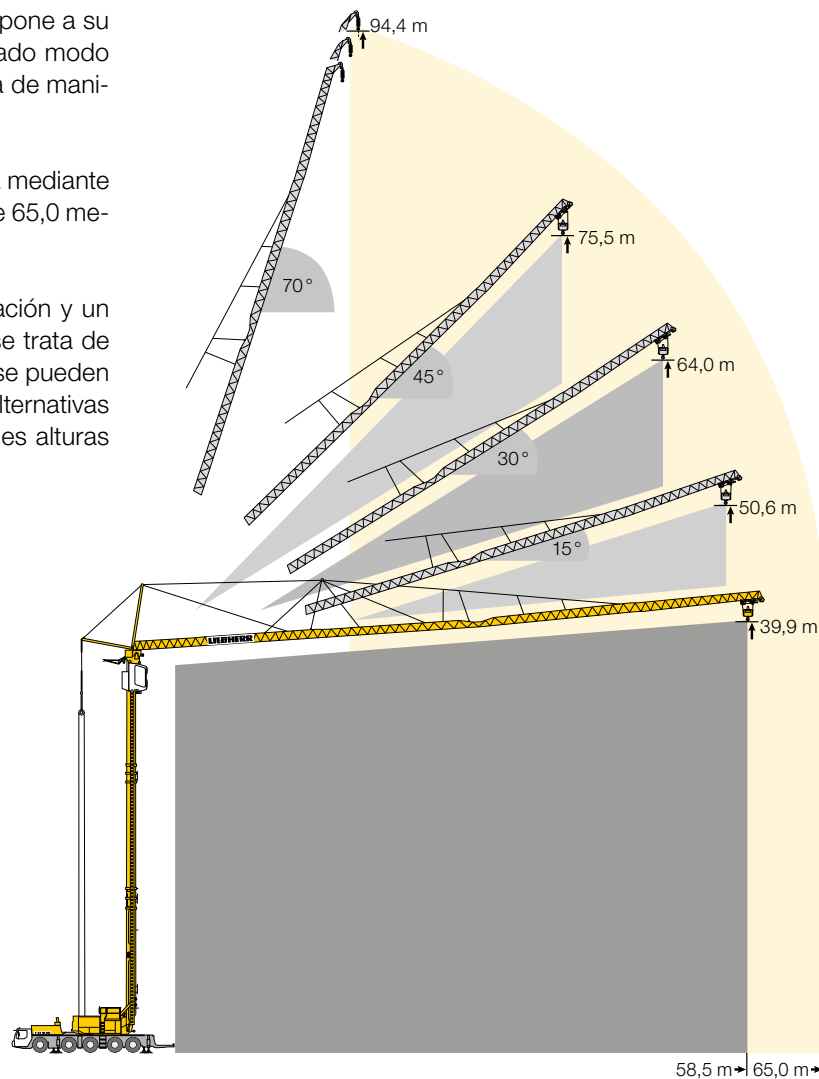


VarioJib

El nuevo concepto de pluma VarioJib de la MK 140 pone a su disposición dos modos de funcionamiento. El probado modo de traslación de carro proporciona una alta potencia de manipulación durante el accionamiento del carro.

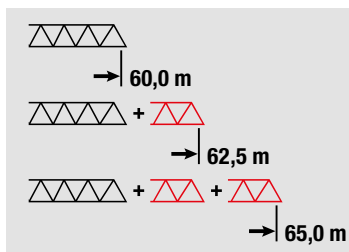
En el modo basculante, la MK 140 desplaza la carga mediante un ajuste gradual de la pluma, logrando un alcance de 65,0 metros y una altura bajo gancho de 94,4 metros.

Para una grúa taxi con tiempos rápidos de preparación y un funcionamiento concebido para un solo operador, se trata de un nivel de rendimiento excepcional. De este modo se pueden salvar los obstáculos fácilmente, prescindiendo de alternativas más costosas en el caso de cargas ligeras a grandes alturas o alcances.



3 longitudes de pluma

El modo basculante permite ampliar la pluma de manera flexible con 2 puntas en celosía.



Concepto de lastre

Es posible un ajuste modular del lastrado gracias a 3 lastres adicionales.



Apoyo en un lado

Para un uso flexible en obras de construcción de espacio muy reducido.



Cómoda cabina-ascensor

Excelente visión, espaciosa y bien ventilada.

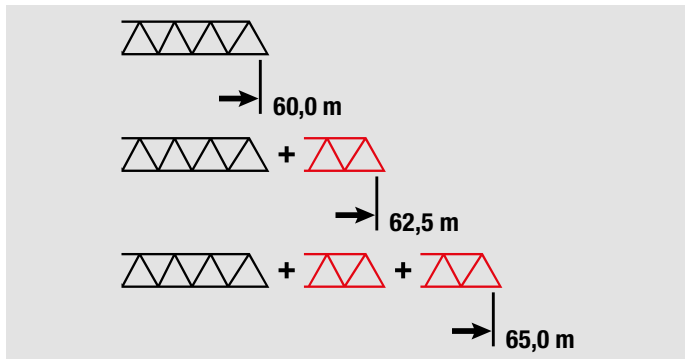


Trabajo rápido y seguro



Cómoda cabina a la altura de la carga

La cabina-ascensor de altura regulable sin escalonamientos proporciona una óptima visión panorámica del lugar de la obra gracias a las amplias cristalerías. El conductor de la grúa mantiene una visión excelente de la carga y del personal de la obra. De este modo se puede garantizar el transporte seguro de la carga y la máxima seguridad de las personas, la carga y la grúa. La cabina cuenta con un puesto de mando ergonómico, un asiento cómodo y calefactable para el gruista, así como con sistemas indicadores, tales como el sistema de señalización electrónico y la cámara en el gancho. El sistema combinado de calefacción y aire acondicionado permite una regulación óptima de la temperatura de la cabina. Este amplio equipamiento permite un trabajo eficiente y sin esfuerzo.



Adaptación flexible

Con las dos puntas en celosía adicionales, se puede ajustar fácilmente el alcance a la situación actual de la obra. Así es posible lograr un alcance de hasta 65,0 m en el modo basculante.



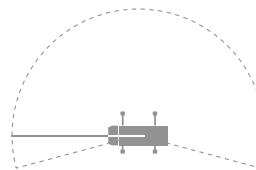
Gancho de carga en el modo basculante

El gancho de carga para el modo basculante siempre va dirigido. Gracias a su diámetro extremadamente pequeño, se puede trabajar incluso en lugares de obra muy estrechos, por ejemplo, entre la pared del edificio y el andamio.



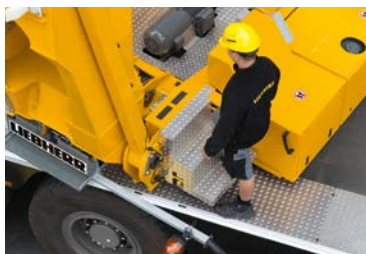
Nada a medias

En las obras donde el espacio disponible está muy limitado, también es posible el manejo de la carga con apoyo en un solo lado. En este caso, la grúa de construcción móvil está provista de una curva de carga completa en el lado de los largueros completamente extendidos. Así queda un espacio plenamente operativo de 210°.



Vías de acceso fáciles

La escalera de acceso integrada y una pequeña escalera desde el carretón hasta la superestructura giratoria garantizan el acceso seguro del conductor en cualquier situación. A la cabina-ascensor también se puede acceder de manera cómoda, segura y sin necesidad de escalar.

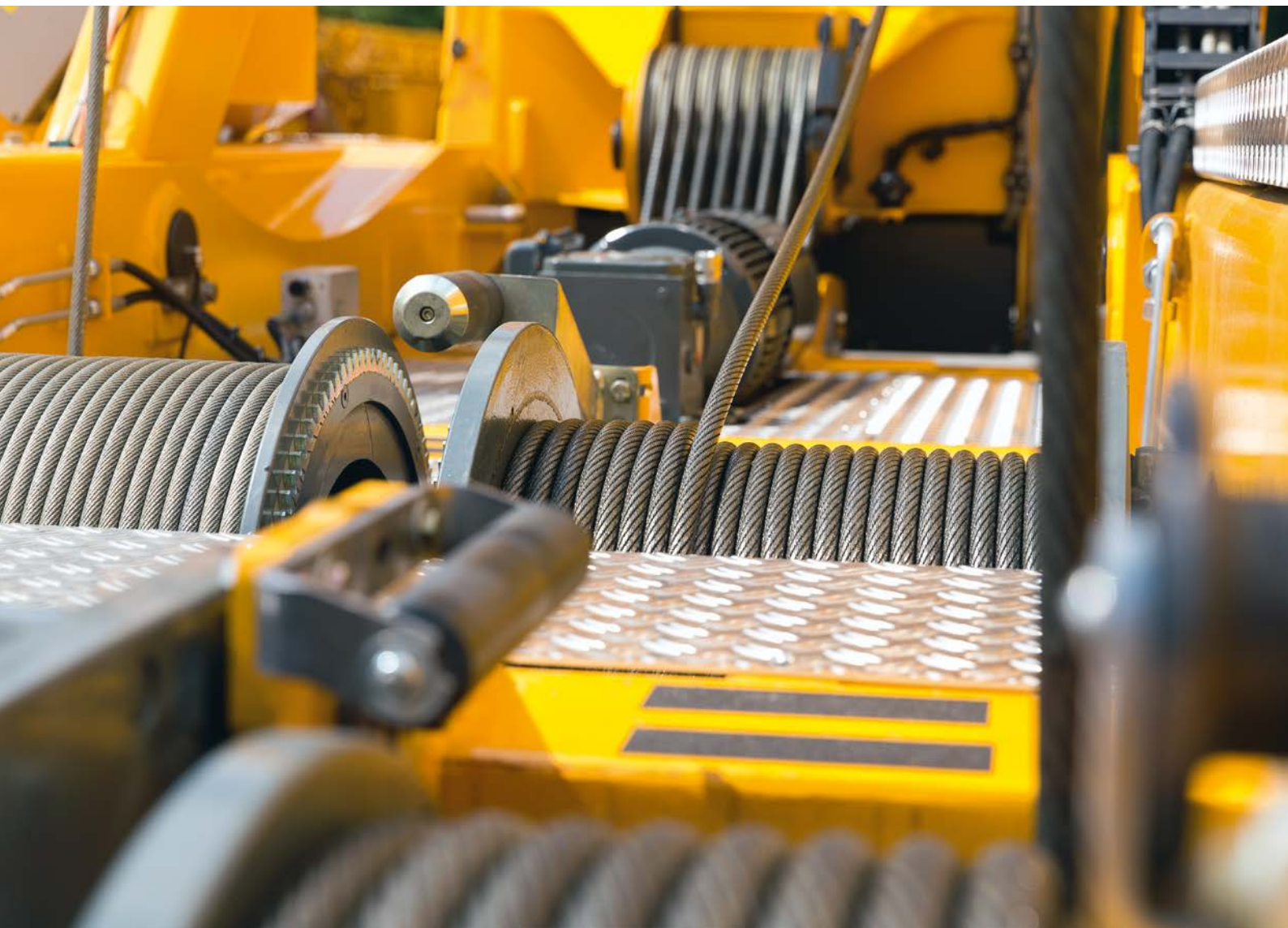


En caso de emergencia

La cabina-ascensor se puede bajar con la ayuda de un botón de emergencia en situaciones de peligro.



Su éxito es nuestro motor



Sistema de control

Los accionamientos eléctricos de alto rendimiento diseñados y fabricados por Liebherr están especialmente adaptados a las necesidades de la operación de la grúa. El generador diésel integrado en la superestructura permite un funcionamiento autónomo. Por consiguiente, ya no es necesario el motor del carretón para el montaje y trabajo en obras de construcción, lo que ahorra combustible y protege el medio ambiente.



El control numérico con almacenamiento (control por SPS)

Proporciona mayor comodidad y seguridad durante el montaje y el funcionamiento. Los sistemas de asistencia, tales como el sistema de limitación del área de trabajo, el sistema antibalaneo de carga y el dispositivo de control de fuerza del viento contribuyen a la seguridad del funcionamiento de la grúa.



Registro automático de estados de equipamiento

El sistema de control inteligente controla todas las cuestiones relacionadas con la seguridad de la configuración de la grúa, tales como el ancho de apoyo, el lastrado, las puntas de montaje y el modo de funcionamiento. El gruista recibe una recomendación para actualizar la grúa, que después deberá confirmar. Esto asegura una mayor seguridad en la obra y una buena sensación durante el uso del aparato.

Paquete Plus

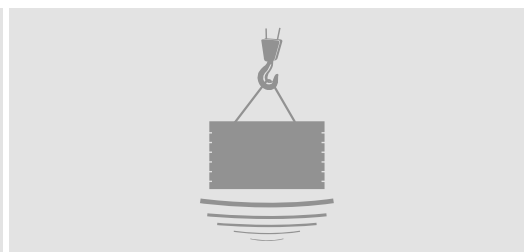
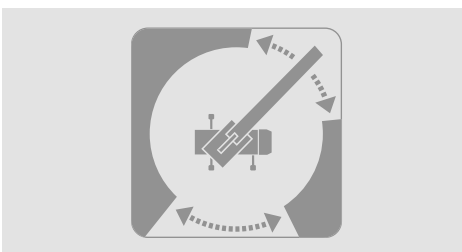
Incremento de la capacidad de carga hasta un 10 % aprox. gracias a una adaptación de las velocidades mediante un sistema de control.

Sistema de limitación del área de trabajo

Limitación de los espacios de trabajo mediante un sencillo proceso de aprendizaje en el monitor electrónico: más seguridad para todos.

Modo de posicionamiento preciso Micromove

Este modo permite colocar las cargas más pesadas de forma precisa sin aplicar el freno del mecanismo de elevación.







Con seguridad hacia su destino



Vista sin obstáculos

Una buena visión es esencial para la seguridad en la carretera y en la obra de construcción. En las grúas MK de Liebherr no hay nada que obstaculice la visibilidad. Los salientes reducidos y las dimensiones de transporte compactas permiten llegar al lugar de trabajo con seguridad. La moderna cabina del gruísta tiene un diseño ergonómico y ofrece al conductor la máxima comodidad incluso en distancias largas.



Bien colocada

Una punta en celosía adicional puede permanecer en la grúa durante el transporte, la instalación y el funcionamiento en el modo de traslación de carro. De esta forma, la MK 140 siempre estará lista rápidamente para trabajar con un alcance de 62,5 m sin necesidad de transportes ni montaje adicionales.



Movilidad dentro de la ciudad y en las afueras

El chasis de 5 ejes y las dimensiones de transporte compactas permiten el trabajo en espacios urbanos reducidos. La elevada distancia respecto al suelo y el moderno concepto de accionamiento también garantizan una conducción segura en terrenos difíciles.



Altamente maniobrable

La MK 140 tiene un radio de giro de tan solo 11,51 metros y está perfectamente equipada con cinco programas de dirección para adaptarse a cualquier situación.

- P1 Dirección para carretera
- P2 Dirección en todos los ejes
- P3 Dirección de paso de perro
- P4 Radio de giro reducido
- P5 Dirección de ejes traseros independiente

Cámara de marcha atrás

para maniobrar con seguridad en la obra.



Alto rendimiento

gracias al motor de 6 cilindros conforme a la normativa actual de gases de escape.



Neumáticos

Los neumáticos de gran tamaño 14.00 R 25 reducen el desgaste de los neumáticos y ofrecen una mayor tracción.



Intarder

Frenado sin desgaste gracias al Intarder de serie.



Instalación sencilla



Montaje por un solo operador

La grúa puede girar 360° durante el montaje. La MK 140 es completamente adaptable en combinación con las distintas curvas de montaje. El montaje controlado por programa proporciona un alto nivel de seguridad. El operador de la grúa puede intervenir en cualquier momento y modificar la velocidad y dirección de montaje. No se requiere el desmontaje si el uso se prolonga durante días: la grúa se puede colocar protegida del viento.



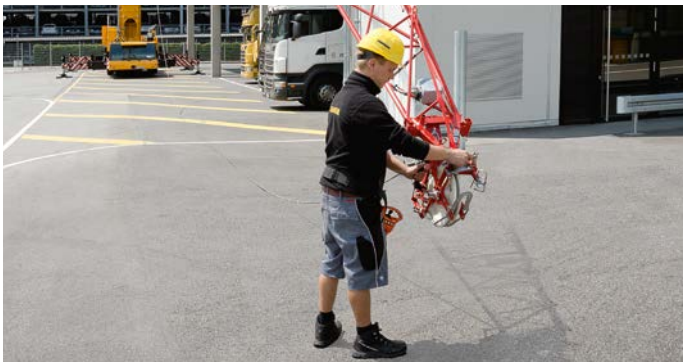
Apoyo flexible

La anchura del apoyo estándar es de 8,2 m y se puede reducir a 5,95 m si es necesario, con la mínima presión por esquina. Un soporte mediano de 6,95 m aporta mayor flexibilidad. En combinación con la posibilidad de un apoyo unilateral, se convierte en un verdadero plus de flexibilidad.



Lastrado

Para el lastrado de la grúa de construcción móvil no se requiere ningún aparato de elevación adicional. La grúa coloca las piezas de lastre en el carretón mediante el gancho de carga y el dispositivo de autolastrado hidráulico fija el lastre a la plataforma de giro. Con la ayuda del radiocontrol, el gruista puede vigilar perfectamente todo el proceso. Dependiendo de la limitación de carga por eje, las piezas de lastre pueden permanecer en la grúa durante el transporte.



2 modos – un VarioJib

Para cambiar entre los dos modos de funcionamiento de la MK 140, únicamente se debe bajar la pluma, soltar el soporte del cable de fijación y fijarlo al segundo gancho de carga. Este proceso se realiza en unos pocos minutos. Incluso la colocación opcional de una o dos puntas de pluma puede ser llevada a cabo por una sola persona con unas pocas maniobras.

Movimiento inalámbrico

Con el radiocontrol, el gruista siempre tendrá la grúa a la vista, el lugar de la obra y la carga.



Siempre cerca

Las robustas placas de apoyo están siempre a mano en unos prácticos compartimentos.



Montaje de la punta en celosía

Un montaje rápido y fácil, y un alcance de hasta 65,0 m.



Sistema BTT

Selección y manejo individual de los apoyos a través del sistema por Bluetooth BTT.



Perfectamente equipada



Cámara en el gancho

En la cabina-ascensor se encuentra una pantalla que le permitirá no perder de vista la carga gracias al zoom y enfoque automático. Las baterías se recargan de forma automática, de modo que el sistema de cámara está siempre disponible. La cámara es enchufable y se puede utilizar en el carrito (modo de traslación de carro) o en la punta de la pluma (modo basculante) según sea necesario.



Sistema combinado de calefacción y aire acondicionado

El sistema combinado de calefacción y aire acondicionado permite regular la temperatura de la cabina de manera óptima: para un trabajo agradable y eficiente a baja o alta temperatura exterior.



Faro portátil

Iluminación móvil para todas las situaciones.



Planificador de MK

Facilita la planificación de las operaciones de grúa: cálculo de las presiones por esquina, visualización de las curvas de carga y exportación de dibujos en 2D/3D.



Bastidor portante

Para que siempre tenga a mano lo más importante. Gran espacio de almacenamiento para llevar con seguridad los accesorios de la grúa. El bastidor portante sube y baja hidráulicamente y se puede plegar en el lugar de la obra. También hay disponible otro compartimento con cerradura debajo de la superficie de almacenamiento.



Caja combinada

En la caja combinada se pueden guardar fácilmente los cables de sujeción, las correas o los calzos, de manera que estén disponibles en todo momento, protegidos de la intemperie y robo.



Equipamiento de seguridad

En caso de emergencia, el operador de la grúa puede hacer uso del paquete de seguridad, disponible en la cabina-ascensor, para bajar de la cabina por sus propios medios.



LiDAT

Con el sistema de transmisión de datos y de localización de Liebherr puede acceder en cualquier momento a los datos actuales de funcionamiento de la grúa. Esto permite una gestión eficiente del dispositivo y una óptima planificación de utilización y servicios. El servicio LiTEL permite realizar tareas de mantenimiento a distancia, reduciendo así el tiempo de inactividad en la obra.

Tower Crane Service



La formación adecuada

Instructores experimentados para la enseñanza teórica y práctica, amplia oferta de cursos de formación y un centro de formación de alto nivel técnico garantizan una intensa formación y perfeccionamiento de los conocimientos de la grúa. Nuestro objetivo: técnicos de servicio y operadores de grúas cualificados para que sea posible un desarrollo seguro y económico de la obra.



Piezas de repuesto originales

Las piezas de repuesto originales están perfectamente adaptadas a cada grúa Liebherr. Cumplen con los más altos estándares en cuanto a calidad y funcionalidad. Cualquier optimización de nuestros productos es transmitida inmediatamente a las piezas de repuesto originales.



Servicio y garantía

Un mantenimiento adecuado contribuye a una vida útil larga y exitosa de la grúa. Las reparaciones, las operaciones de mantenimiento y las revisiones generales de equipos usados son realizadas por profesionales en el centro de reparación de Liebherr.



Nuestra línea telefónica 24 horas al día, 7 días a la semana.

Le atendemos a cualquier hora. Póngase en contacto con nuestros experimentados y competentes especialistas de la MK.

+49 7351 41-4000 (lunes a viernes de 8 a 17 h)

+49 176 178 922 48 (disponibilidad por llamada)

